

INDICE

INTRODUZIONE	2
1- COMPORTAMENTO DEI PILOTI	3
2- GIORNI, STRUTTURA CAMPIONATI, ORARI DI GARA E CALENDARIO	4
3- ASSENZE ED INDISPONIBILITA'	6
4- MODALITA' DI PUNTEGGIO	7
5- IMPOSTAZIONI LOBBY ED AIUTI	8
6- SAFETY CAR E VIRTUAL SAFETY CAR	10
7- CRASH, CONNESSIONI, LAG, BUG DEL GIOCO	11
8- NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO IN PISTA E DIVIETI	16
9- NORME DI COMPORTAMENTO NELLA LOBBY PREGARA	20
10- RECLAMI	21
11- PUNTI PATENTE E PENALITA'	23
12- CAMBI DI CATEGORIA E RITIRI DAL CAMPIONATO	25
13- RISERVE E WILD CARD	27
14- COMUNICAZIONI INTERNE	28
15- CASI NON CONTEMPLATI DAL REGOLAMENTO	29
16- NOTE CONCLUSIVE	30

INTRODUZIONE

Il presente documento costituisce il regolamento che deve obbligatoriamente essere seguito da tutti i membri della community Virtual Pro Racing. Chiunque entri a far parte della community si impegna a prenderne visione e si assume la responsabilità di eventuali conseguenze derivanti dalla violazione dello stesso in uno o più punti.

1- COMPORAMETO DEI PILOTI

1.1 Il RISPETTO è il fondamento base di questa community. Ancor prima che in pista, i piloti devono adottare un comportamento esemplare al di fuori della pista, sia nelle chat WhatsApp, sia sul sito.

1.2 NON saranno tollerate varie forme di insulti verso terzi sia che siano esse di lieve entità che di grave entità.

1.3 NON verranno accettate critiche gratuite nei confronti del lavoro degli Admin della community; la critica deve essere costruttiva e NON saranno tollerate critiche con il solo scopo di deridere il lavoro altrui.

1.4 Eventuali episodi inerenti al punto 1.2 e 1.3 dovranno essere segnalati agli Admin che provvederanno a prendere i seguenti provvedimenti:

- 1° Episodio: Richiamo Ufficiale;
- 2° Episodio: Squalifica per 2 gare;
- 3° Episodio: ESPULSIONE definitiva dalla community.

1.5 Quanto al punto 1.4 ha effetto retroattivo.

1.6 I piloti sono tenuti a mantenere fede all'impegno preso iscrivendosi al sito: devono quindi tenersi costantemente aggiornati sugli svolgimenti della community e su eventuali cambiamenti andando a controllare GIORNALMENTE il sito.

1.7 È severamente vietato passare il proprio account o organizzarsi in qualunque modo per far gareggiare qualcun altro al proprio posto in qualsiasi evento riguardante il VPR. Lo scopo principale di tutto è il divertimento e la sfida, se qualcuno si sentisse in diritto di sottrarre ad altri in modo fraudolento la giusta ricompensa dell'allenamento fatto e del tempo sacrificato, ha una mentalità non consona con l'etica del Virtual Pro Racing, pertanto tutti coloro che dovessero essere coinvolti saranno immediatamente espulsi DEFINITIVAMENTE dalla community.

1.8 Non rispettare le decisioni prese ed impartite dalla Race Direction e dai responsabili dei vari campionati comporta l'automatica ESPULSIONE dalla community.

2- GIORNI, STRUTTURA CAMPIONATI, ORARI DI GARA E CALENDARIO

2.1 I giorni prestabiliti per le competizioni sono:

- **LUNEDÌ** per la MASTER CUP (Qualifiche COMPLETE; Gara 50%)
- **MARTEDÌ** per l'ÉLITE CUP (Qualifiche COMPLETE; Gara 50%)
- **MERCOLEDÌ** per la PREDATOR CUP (Qualifiche COMPLETE; Gara 50%)
- **GIOVEDÌ** per la PRO CUP (Qualifiche COMPLETE; Gara 50%)

2.1.1 Per i GP di Imola, Austria e Brasile si adotterà il Format con la Sprint Race (Qualifica breve; Sprint Race; Gara 50%)

2.2 Le lobby saranno create alle ore **21:30** con la partenza prevista per le **21:40**, massimo **21:45**.

2.3 In caso di problemi di accesso alla lobby i piloti hanno il dovere di segnalarlo **ENTRO E NON OLTRE** le **21:35** ai responsabili. In caso di mancata segnalazione o di segnalazione oltre l'orario limite, la partenza avverrà regolarmente alle **21:40**. I piloti che segnaleranno problemi di accesso oltre l'orario indicato (**21:35**) potranno prender parte alla qualifica (breve/Q1) se dovessero riuscire ad entrare entro 18 minuti della stessa, altrimenti prenderanno parte alla gara partendo dal fondo della griglia.

2.4 In caso in cui uno o più piloti dovessero segnalare problemi entro l'orario stabilito (**21:35**) ma non dovessero risolverli entro le **21:40**, la tolleranza massima per la partenza è fissata **ENTRO E NON OLTRE** le **21:45**. A tale orario la sessione partirà con i piloti presenti in lobby. Coloro i quali non saranno presenti potranno prender parte alla qualifica (breve/Q1) se dovessero riuscire ad entrare entro i 18 minuti della stessa, altrimenti prenderanno parte alla gara partendo dal fondo della griglia.

2.5 I piloti che si collegheranno a qualifica in corso, dopo averlo tempestivamente segnalato al momento della conferma della loro presenza all'evento o comunque **ENTRO E NON OLTRE** le ore **21:20**, riceveranno gli inviti necessari per l'accesso alla lobby e, così come i piloti al punto 2.3 e 2.4, potranno prender parte alla qualifica (breve/Q1) se dovessero riuscire ad entrare entro 18 minuti della stessa, altrimenti prenderanno parte alla gara partendo dal fondo della griglia.

2.6 Nel caso in cui i piloti al punto 2.4 e 2.5 dovessero continuare a riscontrare problemi all'accesso alla lobby, la lobby verrà ricreata al termine delle qualifiche come al punto 7.2.6 partendo sempre dal fondo della griglia seguendo, in caso di concomitanza di eventi, questo ordine di schieramento:

- ultima posizione piloti al punto 2.3;
- a seguire piloti al punto 2.4;
- a seguire piloti al punto 2.5.

2.7 Le gare dei campionati saranno tutte quelle previste dal calendario FIA (22 gare), nel caso in cui verranno aggiunte nuove nel gioco, lo staff si riserva di modificare il calendario al fine di integrare anche queste al calendario ufficiale.

2.8 I calendari potranno essere consultati sul sito nelle pagine dedicate ai vari campionati oppure sul profilo Instagram ufficiale del VPR

2.9 Le date dei calendari non potranno essere cambiate salvo decisione da parte degli Admin se lo riterranno opportuno.

2.10 Nel caso in cui si presentino problemi con le creazioni delle lobby dovuti a problemi dei server PlayStation e/o EA-Codemasters, il limite massimo di attesa è fissato per le ore 22:10. In caso di superamento di tale orario l'evento sarà recuperato alla prima data disponibile in base al calendario.

3- ASSENZE ED INDISPONIBILITA'

3.1 I piloti dovranno confermare la propria presenza iscrivendosi all'evento tramite l'apposita sezione del sito ufficiale (PRESENZE GP), ENTRO E NON OLTRE le 18:30 del giorno stesso dell'evento, indicando *Nickname*, *Scuderia* ed *email*.

3.2 I piloti che sapranno di essere assenti dovranno comunicarlo ENTRO E NON OLTRE le 19:30 del giorno stesso dell'evento ad uno dei due responsabili del campionato i quali provvederanno ad allertare la riserva che dovrà iscriversi, come al punto 3.1, indicando *anche* la parola "*Riserva*" nella sezione "*Scuderia*".

3.3 I piloti che sapranno di non poter prender parte alle qualifiche ma di riuscire a partecipare alla gara dovranno, al momento della presenza, segnalarlo ad uno dei responsabili i quali provvederanno a far pervenire loro gli inviti necessari ad entrare nella lobby (punto 2.5).

3.4 I piloti che non daranno la propria presenza o non annunceranno la loro assenza all'evento, o comunicheranno la loro assenza oltre le 19:30, salvo per cause di forza maggiore, verranno considerati ASSENTI INGIUSTIFICATI (non riceveranno l'invito per entrare nella lobby) e verranno sanzionati per condotta scorretta con la decurtazione di 2 Punti Patente.

3.5 Al raggiungimento della 3ª assenza ingiustificata, il pilota verrà allontanato dal campionato con effetto immediato per tutto il resto della stagione, eventi INCLUSI.

3.6 Al raggiungimento della 6ª assenza, anche giustificata, verrà estromesso dal campionato in corso fino all'inizio della prossima stagione eventi ESCLUSI.

3.7 Nel caso in cui per un GP non si dovessero raggiungere i 16 piloti, allora si salterà automaticamente il Q1 e si passerà in Q2

3.7.1 Quanto al punto 3.7 non si applica per i GP previsti al punto 2.1.1

4- MODALITA' DI PUNTEGGIO

4.1 Il sistema di punteggio sarà quello ufficiale FIA: dal primo al decimo: 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1 punti per le gare standard; dal primo all'ottavo: 8-7-6-5-4-3-2-1 per le Sprint Race

4.2 Tutte le posizioni al di sotto della 10^a, e/o 8^a nelle Sprint Race, non ottengono punti.

4.3 Verrà assegnato un (1) punto bonus al pilota che percorrerà il giro più veloce a patto che il pilota autore dello stesso arrivi tra i primi 10 alla fine della gara o i primi 8 al termine della Sprint Race.

4.4 I piloti ritirati dalla gara NON otterranno punti, per ottenere punti è necessario percorrere il 100% dei giri di gara.

4.5 Qualora la gara, per una qualsiasi ragione, dovesse essere interrotta prima della sua conclusione il punteggio sarà assegnato come segue:

POSIZIONE	+3 giri ma meno 25%	da 25% a 50%	da 50% a 75%	Da 75% in poi
1	6	13	19	25
2	4	10	14	18
3	3	8	12	15
4	2	6	10	12
5	1	4	8	10
6		3	6	8
7		2	4	6
8		1	3	4
9			2	2
10			1	1

Tutte le percentuali si intendono arrotondate per eccesso

4.6 Qualora la Sprint, per una qualsiasi ragione, dovesse essere interrotta prima della sua conclusione il punteggio sarà assegnato come segue:

POSIZIONE	da 25% a 50%	Da 50% in poi
1	5	8
2	4	7
3	3	6
4	2	5
5	1	4
6		3
7		2
8		1

4.7 Classifica Costruttori: Verranno sommati i punteggi di ogni pilota appartenente alla scuderia, riserve escluse.

5- IMPOSTAZIONI LOBBY ED AIUTI

5.1 Queste saranno le impostazioni con le quali saranno create le lobby:

OPZIONI LOBBY:

- NUMERO MASSIMO GIOCATORI: 22
- PRIVACY SESSIONE: *SOLO SU INVITO*
- TAG LOBBY: *TUTTI SONO I BENVENUTI*
- CATEGORIA AUTO: *AUTO MULTIGIOCATORE*
- ASSETTO AUTO: *COMPLETO*
- PRESTAZIONI AURO: *PARI*

RESTRIZIONI AIUTI:

- AIUTO STERZATA: *NO*
- FRENATA ASSISTITA: *NO*
- FRENI ANTI-BLOCCO: *SI* (NO ELITE/PRO CUP)
- CONTROLLO TRAZIONE: *MEDIO* (NO ELITE/PRO CUP)
- TRAIETTORIA DINAMICA: *SOLO CURVE* (NO ELITE/PRO CUP)
- CAMBIO: *AUTOMATICO* (MANUALE ELITE/PRO CUP)
- AIUTO AI BOX: *NO*
- AIUTO RILASCIO AI BOX: *NO*
- AIUTO ERS: *NO*
- AIUTO DRS: *NO*

STRUTTURA WEEKEND:

- STRUTTURA WEEKEND: *AUTENTICO*
- FORMATO DELLE PROVE: *NO*
- FORMATO DELLE QUALIFICHE: *COMPLETE* (BREVE: *IMOLA, AUSTRIA, BRASILE*)
- LUNGHEZZA DELLA SESSIONE: *LUNGO* (50%)

METEO E ORA DEL GIORNO:

- METEO RAPIDO: *DINAMICO*
- ORA D'INIZIO SESSIONE: *REALISTICA*
- PRECISIONE PREVISIONI METEO: *PRECISO*

REGOLE E BANDIERE:

- REGOLE: *SI*
- SEVERITÀ TAGLIO DI CURVA: *RIGOROSO*
- REGOLA DEL PARCO CHIUSO: *SI*
- TIPOLOGIA PIT STOP: *IMMERSIVO*
- SAFETY CAR: *STANDARD**
- TIPOLOGIA SAFETY CAR: *IMMERSIVO*
- GIRO DI FORMAZIONE: *SI*
- TIPOLOGIA GIRO DI FORMAZIONE: *IMMERSIVO*

IMPOSTAZIONI SIMULAZIONE:

- DIFFICOLTÀ IA: *80*

- TIPOLOGIA SUPERFICE: *REALISTICA*
- MODALITÀ RECUPERO: *NESSUNA*
- EFFETTI DANNI AUTO: *STANDARD**
- DANNI AUTO: *STANDARD*
- MOD. CARB. BASSO: *DIFFICILE*
- LA GARA INIZIA: *MANUALE*
- COLLISIONI: *SI*
- GHOSTING: *SI*
- TEMP. GOMME: *SUPERFICIE E INTERNO*
- SIM. PNEUMATICI PIT LANE: *SI*
- RILASCIO NON SICURO: *SI*

* DA VALUTARE

5.2 Nel caso in cui in si riscontri qualche errore nelle impostazioni della lobby questa verrà ricreata seguendo quanto al punto 7.2 e sotto articoli.

5.2.1 Se l'errore non dovesse essere percepibile dai commentatori, è compito dei piloti avvisare il secondo commentatore e/o un responsabile del campionato (tramite messaggio privato PS, WhatsApp, SMS, chiamata o chat di Twitch). L'avviso verrà dato secondo le modalità previste ai punti 14.1 e 14.2.

6- SAFETY CAR e VIRTUAL SAFETY CAR

6.1 Durante il regime di Safety Car, i piloti dovranno mantenere un'andatura non eccessivamente lenta, o in maniera tale da creare potenziali pericoli agli altri piloti.

6.2 Una volta accodati alla Safety Car, i piloti (compresi i doppiati) dovranno assolutamente mantenere le proprie posizioni.

6.3 Durante la fase di Safety Car o VSC, può capitare che il pilota si trovi nella situazione di delta time negativo, ricordiamo che dal momento in cui compare il delta, ci sono 12 secondi a disposizione per non ricevere una penalità, quindi sono ASSOLUTAMENTE vietati improvvisi rallentamenti che possono causare situazioni di pericolo.

6.4 Ciascuna monoposto dovrà mantenere una distanza minima dalla precedente pari ad una vettura. Al fine di evitare situazioni pericolose, i piloti dovranno evitare accelerazioni o frenate brusche, in caso contrario se dovessero verificarsi incidenti sarà possibile fare reclamo e potranno esser presi provvedimenti dalla Race Direction.

6.5 Quando la Safety Car spegnerà le luci, il pilota di testa potrà dettare l'andatura e prendere tutto lo spazio necessario dalla Safety Car.

7- CRASH, CONNESSIONI, LAG, BUG DEL GIOCO

7.1 Sarà premura dell'host della lobby inviare 2/3 inviti a persona, così in caso di CRASH, i piloti potranno rientrare in lobby.

7.2 Nel caso in cui dovessero crashare 4 o più piloti contemporaneamente e/o si presentasse un problema tale da pregiudicare il regolare proseguimento dell'evento, la lobby verrà ricreata.

7.2.1 Se dovessero CRASHARE 4 o più piloti contemporaneamente e/o si presentasse un problema tale da pregiudicare il regolare proseguimento dell'evento, nel corso del Q1 / QUAL. BREVE la lobby verrà ricreata e si ricomincerà l'evento dall'inizio. L'avviso verrà dato secondo le modalità previste ai punti 14.1 e 14.2.

7.2.2 Se dovessero CRASHARE 4 o più piloti contemporaneamente e/o si presentasse un problema tale da pregiudicare il regolare proseguimento dell'evento, nel corso del Q2, la lobby verrà ricreata impostando QUALIFICHE BREVI. L'avviso verrà dato secondo le modalità previste ai punti 14.1 e 14.2.

7.2.3 Se dovessero CRASHARE 4 o più piloti contemporaneamente e/o si presentasse un problema tale da pregiudicare il regolare proseguimento dell'evento, nel corso del Q3 la lobby verrà ricreata impostando QUALIFICHE BREVI. L'avviso verrà dato secondo le modalità previste ai punti 14.1 e 14.2.

7.2.4 In caso di CRASH di uno o più piloti durante il countdown prima dello start della lobby, si ricorda come il gioco permetta di prendere il controllo della propria monoposto anche a qualifica iniziata (Q1 / Qualifica breve). I piloti che incorreranno in questo inconveniente avranno quindi a disposizione 18 minuti per provare a rientrare in lobby. Nel caso in cui questo non dovrebbe accadere si procederà come al punto 7.2.6.

7.2.5 In caso di CRASH nei caricamenti prima del giro di formazione e della gara, si ricorda come il gioco permetta di prendere il controllo della propria monoposto anche a gara iniziata. Nel caso il pilota riscontrasse problemi nel rientrare deve contattare, ENTRO E NON OLTRE il termine del secondo giro di gara, il secondo commentatore e/o un responsabile del campionato (tramite messaggio privato PS, WhatsApp, SMS o chiamata) il quale provvederà ad avvisare, il resto dei piloti sul rifacimento della lobby stessa, che verrà ricreata usando il "grid editor" e impostando il meteo nel modo più fedele possibile a quello previsto

nella precedente lobby. L'avviso verrà dato secondo le modalità previste ai punti 14.1 e 14.2.

7.2.6 In caso la lobby venga ricreata al termine delle qualifiche, o per quanto al punto 7.2.4, o per quanto al punto 7.2.5, o per quanto al punto 7.5.1.2, o per quanto al punto 7.12, o per quanto al punto 2.6, o per quanto al punto 9.1, si provvederà a ricreare la stanza impostando la griglia di partenza con il "grid editor", impostando il meteo nel modo più fedele possibile a quello previsto nella precedente lobby.

7.2.7 Se, per quanto al punto 7.2.4, o per quanto al punto 7.2.5, o per quanto al punto 7.12, o per quanto al punto 7.5.1.2, o per quanto al punto 2.6, o per quanto al punto 9.1, si dovesse ricreare la lobby, l'operazione dovrà essere compiuta entro e non oltre i 15 minuti dalla comunicazione ufficiale di annullamento della lobby stessa data sul gruppo WhatsApp VPR OFFICIAL™, e/o NON oltre le ore 23:15, in caso contrario l'evento sarà annullato e recuperato nella prima data disponibile.

7.2.8 Nel caso in cui il rifacimento della lobby tra Qualifiche e Gara possa essere attribuito ad uno o più piloti (solitamente per problemi relativi alla connessione), quando la stanza sarà ricreata e la griglia di partenza sarà impostata con il "grid editor", il pilota sarà retrocesso in fondo alla griglia, anche dietro a piloti entrati in ritardo per prendere parte solo alla gara, rispettando l'ordine delle qualifiche precedenti nel caso il problema fosse relativo a più piloti

7.3 In caso di CRASH nel corso della gara il pilota potrà rientrare in lobby sfruttando uno degli inviti a disposizione da parte dell'host.

7.4 Un pilota che prima del CRASH ha percorso il 90% (arrotondato per eccesso) dei giri di gara, sarà comunque considerato nell'ordine di arrivo finale.

7.5 In caso di CRASH da parte dell'host, sta ai responsabili stabilire se chi ha "ereditato" la stanza è in grado di garantirne o meno la stabilità.

7.5.1 Qualora la lobby dovesse presentare dei problemi dopo il cambio host, i responsabili comunicheranno la sospensione della sessione secondo le modalità previste ai punti 14.1 e 14.2.

7.5.1.1 Se l'episodio dovesse avvenire in qualifica si procederà come previsto ai punti 7.2.1; 7.2.2; 7.2.3

7.5.1.2 Se l'episodio dovesse avvenire tra la qualifica e l'inizio della gara e/o tra la Sprint Race e l'inizio della Feature Race, la lobby sarà ricreata immediatamente secondo le modalità previste al punto 7.2.5 e 7.2.6

7.5.1.2 Se l'episodio dovesse avvenire a gara iniziata si procederà come segue:

- Prima di 3 giri di gara, la stanza verrà ricreata impostando la griglia di partenza con il "grid editor" impostando il meteo nel modo più fedele possibile a quello previsto nella precedente lobby;
- Dopo 3 giri di gara la gara sarà dichiarata conclusa e l'ordine di arrivo viene preso nel frame della live in cui cambia il giro (numero del giro) prima del crash dell'host. Il punteggio in questo caso seguirà quanto al punto 4.5

7.6 Per evitare qualsivoglia spiacevole equivoco in pista a causa di una scarsa connessione, TUTTI I PILOTI dovranno provvedere ad inviare lo screenshot di uno SPEED TEST effettuato sulla propria PlayStation.

7.7 I piloti che dimostreranno di avere una connessione tale da NON consentire un normale gameplay online saranno esclusi da qualsiasi evento della community fin quando non dimostreranno di aver ovviato al problema migliorando la propria connessione.

7.8 Se un pilota dovesse "laggare" in maniera eccessiva (scatti avanti/indietro, dentro/fuori pista) la Race Direction si riserva la possibilità di disporre lo stop immediato della vettura (da effettuare NELLA CORSIA DEI BOX) tramite messaggio sul gruppo PS dedicato al campionato (vedi punto 14.1), se l'ordine non dovesse essere rispettato a fine gara il pilota sarà squalificato e retrocesso in ultima posizione; inoltre nell'evento successivo sarà sotto osservazione della Race Direction per capire se si fosse trattato di un episodio di calo di connessione casuale o un decadimento costante. In quest'ultimo caso la Race Direction si riserverà di sospenderlo a tempo indeterminato finché il pilota non dimostri di aver effettivamente risolto tali problemi.

7.9 Se il problema di LAG eccessivo di un singolo pilota persiste per più di TRE EVENTI consecutivi il pilota verrà immediatamente SQUALIFICATO ed escluso dagli eventi della community, per tutelare i piloti che scendono in pista.

7.10 Se il problema di LAG del pilota dovesse invece rivelarsi minimo, e quindi sopportabile, il pilota non incorrerà in sanzioni da parte della Race Direction.

7.11 I piloti che dovessero riscontrare in pista problemi di Lag da parte di un avversario sono pregati di segnalarlo mediante "zig zag" sul rettilineo. Sarà poi compito della Race Direction di verificare l'episodio ed eventualmente agire secondo quanto al punto 7.8.

7.12 In caso si presenti il "Bug delle posizioni di partenza", dove un pilota si trova in griglia di partenza in una posizione diversa rispetto a quella ottenuta

nel corso della qualifica, il pilota interessato dovrà provvedere a segnalare, **ENTRO E NON OLTRE** il termine del giro di formazione, il secondo commentatore e/o un responsabile del campionato (tramite messaggio privato PS, WhatsApp, SMS o chiamata) il quale provvederà ad allertare, il resto dei piloti sul rifacimento della lobby stessa, che verrà ricreata usando il "grid editor" e impostando il meteo nel modo più fedele possibile a quello previsto nella precedente lobby. L'avviso verrà dato secondo le modalità previste ai punti 14.1 e 14.2.

7.13 In caso di presentino dei Bug nel corso della gara si procederà come segue:

7.13.1 Se il BUG verrà riscontrato in live dai commentatori, (che dovranno discuterne con i responsabili dei campionati) e sarà giudicato invalidante ai fini del regolare svolgimento della gara, verrà dato avviso, dal secondo commentatore e/o da un responsabile del campionato, secondo le modalità previste ai punti 14.1 e 14.2., della sospensione della sessione e ci si comporterà come segue:

- [Prima di 3 giri](#) di gara, la stanza verrà ricreata impostando la griglia di partenza con il "grid editor" impostando il meteo nel modo più fedele possibile a quello previsto nella precedente lobby;
- [Dopo 3 giri](#) di gara la gara sarà dichiarata conclusa e l'ordine di arrivo viene preso nel frame della live in cui cambia il giro (numero del giro) prima del crash dell'host. Il punteggio in questo caso seguirà quanto al punto 4.5

7.13.2 Se il BUG non verrà riscontrato dai commentatori in live ma sarà percepito solo dai piloti, allora la gara dovrà essere regolarmente portata a termine dai piloti. Nel post gara i piloti che avranno notato qualche anomalia dovranno segnalare ai responsabili del campionato i quali valuteranno se l'evento possa o meno aver intaccato il regolare svolgimento della gara. In caso dovesse esser ritenuto invalidante si procederà come segue:

- [Prima di 3 giri](#) di gara, la stanza verrà ricreata impostando la griglia di partenza con il "grid editor" impostando il meteo nel modo più fedele possibile a quello previsto nella precedente lobby;
- [Dopo 3 giri](#) di gara la gara sarà dichiarata conclusa e l'ordine di arrivo viene preso nel frame della live in cui cambia il giro (numero del giro) prima del crash dell'host. Il punteggio in questo caso seguirà quanto al punto 4.5

7.14 In caso di crash di un pilota durante una delle fasi di Q, in caso di ingresso in ritardo in lobby (durante il Q1), il pilota incorrerà nel "BUG DEL TIMER",

avendo a disposizione nuovamente tutto il tempo previsto per quella fase di Qualifica. Al termine del Timer reale della lobby il pilota sarà immediatamente contattato da un responsabile del campionato e/o un altro pilota incaricato e/o il secondo commentatore (tramite messaggio privato PS, WhatsApp, SMS o chiamata) e dovrà IMMEDIATAMENTE ritirarsi dalla sessione, qualunque sia la sua condizione in qualifica.

7.14.1 Nel caso in cui un pilota dovesse disattendere quanto al punto 7.14 e dovesse registrare un tempo successivamente alla ricezione dell'avviso, sarà penalizzato, al termine del GP, con una retrocessione di 3 posizioni sull'ordine di arrivo finale e una decurtazione di 3 Punti Patente.

7.14.2 Visto che contestualmente al "Bug del Timer", si innesca il "Bug delle gomme" la Race Direction di ogni campionato si riserva la possibilità di chiedere al pilota interessata prova visiva (foto, video, screen) del Crash avvenuto durante la Qualifica.

7.14.2.1 In caso di mancata presentazione di tale prova video il pilota al pilota saranno sommati al termine della gara +15 secondi di penalità e subirà una decurtazione di 3 Punti Patente.

8- NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO IN PISTA E DIVIETI

8.1 In fase di sorpasso ci sono molte variabili da tenere in considerazione, vengono elencati alcuni dei comportamenti che i piloti devono tenere in pista:

8.1.1 In fase di staccata, sia che si stia effettuando sia che si stia subendo un sorpasso, bisogna sempre lasciare lo spazio, all'interno/esterno, al pilota avversario senza chiudere la traiettoria.

8.1.2 Al momento dell'uscita dalla pista non ci si deve mettere subito nella traiettoria ideale rischiando di arrivare al contatto con i piloti che potrebbero sorraggiungere.

8.1.3 In fase di staccata NON verrà tollerato l'appoggiarsi violentemente alla pancia della vettura avversaria, considerando l'implementazione dei danni alle pance della vettura, tali episodi saranno attenzionati dalla Race Direction.

8.1.4 In fase di rientro in pista dopo un'escursione fuori pista si deve prestare la massima attenzione a chi sorraggiunge al fine di evitare incidenti; idem in caso di testacoda, prima di riprendere la giusta direzione si deve attendere di avere la pista sgombra.

8.1.5 In fase di difesa da un tentativo di sorpasso, quando si ha un avversario nella propria scia è consentito UN SOLO cambio di traiettoria.

8.1.6 È assolutamente VIETATO fare "zig zag" sul rettilineo a meno che non sia fatto volontariamente per segnalare un lag importante del pilota avanti a sé.

8.2 È assolutamente VIETATO ritirarsi volontariamente dalla qualifica sia ritirandosi e basta (quando ci si sente al sicuro con il tempo compiuto) sia andando volontariamente a distruggere la vettura, pena la decurtazione di 1 Punto Patente.

8.3 È assolutamente VIETATO ritirarsi volontariamente dalla gara andando a distruggere la vettura, pena la decurtazione di 5 Punti Patente e SQUALIFICA per il GP successivo, anche nel caso in cui tale ritiro non dovesse comportare l'uscita di una Safety Car o Virtual Safety Car.

8.3.1 È assolutamente VIETATO innescare volontariamente l'uscita di SC/VSC rallentando immotivatamente in pista e/o andando a rompere volontariamente l'ala anteriore, pena la decurtazione di 5 Punti Patente e SQUALIFICA per il GP successivo

8.4 Se un pilota dovesse avere la necessità di ritirarsi per problemi personali, deve obbligatoriamente farlo nella corsia dei box e inoltre dovrà poi presentare il video del proprio ritiro alla Race Direction spiegando il motivo del ritiro stesso. Se il pilota non adempirà a tale obbligo il ritiro verrà considerato volontario e verrà quindi applicata la sanzione descritta al punto 8.3.

8.5 In qualifica, durante il giro di lancio e/o il giro di rientro ai box, i piloti devono accettarsi di non creare impeding agli avversari prestando sempre la massima attenzione, pena la decurtazione di 1 Punto Patente e SQUALIFICA dalle qualifiche del GP successivo.

8.6 È VIETATO mettersi in pausa in qualsiasi circostanza dell'evento pena la decurtazione di 1 Punto Patente.

8.7 In qualifica, durante il giro di lancio o il giro di rientro è ASSOLUTAMENTE VIETATO tagliare di netto la pista per avvantaggiarsi, pena la decurtazione di 3 Punti Patente e SQUALIFICA dalle qualifiche del GP successivo.

8.8 È OBBLIGATORIO, in caso si ricrei la lobby, rispettare la scelta di gomme precedentemente effettuata in qualifica, pena SQUALIFICA dall'evento stesso che verrà comunicata al pilota tramite messaggio sul gruppo PS dedicato al campionato (vedi punto 14.1).

8.9 Non attenersi alle disposizioni della Race Direction vale l'ESPULSIONE diretta dalla community.

8.10 È assolutamente vietato, in qualsiasi circostanza, usare l'opzione "Reimposta Pista" pena la decurtazione di 3 Punti Patente e una penalità di 10 secondi

8.11 Il gioco di squadra è ammesso unicamente tra piloti che fanno parte della stessa scuderia. Lasciar passare in maniera plateale un pilota di una scuderia diversa è ASSOLUTAMENTE VIETATO, pena la retrocessione di 2 posizioni a fine gara e la decurtazione di 5 Punti Patente.

8.12 È ASSOLUTAMENTE VIETATO distruggere volontariamente i cartelli di prossimità della curva pena, nel caso in cui venga notato tale atteggiamento durante la live o venga poi fatto notare nel post gara dai piloti tramite prova video, la decurtazione di 3 Punti Patente.

8.13 È SEVERAMENTE VIETATO in regime di SC/VSC anche solamente affiancarsi al pilota davanti, in caso contrario i piloti potranno presentare un RECLAMO UFFICIALE, secondo le modalità previste al punto 10.3, e potranno incorrere in una penalità da 5 sec. a salire a discrezione della Direzione Gara

8.13.1 Nel caso in cui l'affiancamento del pilota provochi il "bug delle posizioni", i piloti dovranno presentare RECLAMO UFFICIALE, secondo le modalità previste al punto 10.3, e si procederà come segue:

8.13.1.1 se il pilota che segue innesca il "bug delle posizioni" VOLONTARIAMENTE (deducibile tramite prova video, se video assente si procederà come previsto al punto 10.4) e:

8.13.1.1.1 alla ripresa della gara (dopo bandiera verde e dopo la linea del traguardo in caso di SC) restituisce la posizione (il prima possibile se doppiato, entro due giri se non doppiato) subirà una penalità di 10 sec., più la penalità prevista al punto 8.13

8.13.1.1.2 alla ripresa della gara (dopo bandiera verde e dopo la linea del traguardo in caso di SC) NON restituisce la posizione o la restituisce dopo il limite dei due giri, verrà retrocesso di 2 posizioni a fine gara e subirà una decurtazione di 3 Punti Patente.

8.13.2 se il pilota che segue innesca il "bug delle posizioni" INVOLONTARIAMENTE (deducibile tramite prova video, se video assente si procederà come previsto al punto 10.4) e:

8.13.2.1 alla ripresa della gara (dopo bandiera verde e dopo la linea del traguardo in caso di SC) restituisce la posizione (il prima possibile se doppiato, entro due giri se non doppiato) subirà la penalità prevista dal punto 8.13

8.13.2.2 alla ripresa della gara (dopo bandiera verde e dopo la linea del traguardo in caso di SC) NON restituisce la posizione o la restituisce dopo il limite dei due giri, verrà retrocesso di 2 posizioni a fine gara e subirà una decurtazione di 3 Punti Patente.

8.13.3 se il pilota che precede innesca VOLONTARIAMENTE il "bug delle posizioni" (deducibile tramite prova video, se video assente si procederà come previsto al punto 10.4):

8.13.3.1 il pilota che segue è SEMPRE tenuto a restituire la posizione alla ripresa della gara (dopo bandiera verde e dopo la linea del traguardo in caso di SC; il prima possibile se doppiato, entro due giri se non doppiato) altrimenti subirà una penalità di 5 sec.

8.13.3.2 il pilota che ha innescato il "bug delle posizioni" sarà penalizzato con una penalità di 10 sec.

8.13.4 il pilota che a causa del "bug delle posizioni" subirà penalità ingiuste da parte del gioco potrà presentare reclamo secondo le modalità previste al punto (10.3) e mostrando prova visibile del "Direttore Gara" come previsto dal punto 10.8, altrimenti il reclamo NON sarà preso in considerazione (10.9)

8.14 In regime si VSC/SC è SEVERAMENTE VIETATO collidere con il pilota che precede andando ad innescare il "bug del contatto", in caso contrario si procederà come segue:

8.14.1 il pilota che verrà ritenuto, tramite prova video, COLPEVOLE, non vedrà decurtata la penalità inflittagli dal gioco anche in caso di presentazione di reclamo ufficiale eseguito secondo le modalità previste dai punti 10.4 e 10.8, e gli verrà attribuita un'ulteriore penalità di 5 secondi da sommare al tempo finale di gara.

8.14.2 il pilota che verrà ritenuto, tramite prova video, NON COLPEVOLE, potrà effettuare reclamo per vedersi decurtata tale penalità seguendo le modalità previste dai punti 10.4 e 10.8.

9- NORME DI COMPORTAMENTO NELLA LOBBY PREGARA

9.1 È SEVERAMENTE VIETATO mettere "Pronto" e far partire la lobby senza un avviso ufficiale sul gruppo VPR_OFFICIAL™ di WhatsApp. I colpevoli di tale episodio (se la lobby dovesse partire) saranno squalificati dalle qualifiche del GP stesso e potranno prender parte alla gara partendo dal fondo della griglia. La lobby che verrà ricreata al termine delle qualifiche secondo le modalità come al punto 7.2.6.

9.2 È SEVERAMENTE VIETATO non mettere "Pronto" dopo avviso ufficiale sul gruppo VPR_OFFICIAL™ di WhatsApp allo scopo di perdere tempo per attendere l'ingresso di qualcuno, pena la decurtazione di 3 Punti Patente.

9.3 È SEVERAMENTE VIETATO prendere una macchina di una scuderia diversa da quella assegnata pena la decurtazione di 1 Punti Patente.

9.3.1 Nel caso in cui quanto al punto 9.3 sia un gesto volontario e che provochi una perdita di tempo e, dopo segnalazione dei responsabili di gara, tale comportamento non venga corretto, il pilota interessato verrà squalificato dal GP stesso e verrà espulso dalla lobby con conseguente decurtazione di 4 Punti Patente.

9.4 I piloti devono OBBLIGATORIAMENTE apparire "*online*", al momento degli inviti in lobby e per tutta la durata dell'evento, al fine di facilitare e velocizzare le operazioni di invito, pena la decurtazione di 0.5 Punti Patente.

10- RECLAMI

10.1 Si potranno effettuare due tipi di reclami: reclami causa contatto, incidente in gara e reclami per penalità inflitte dal gioco.

10.2 I reclami si potranno effettuare solamente entro le ore 23:59 del giorno successivo all'evento.

10.3 I reclami saranno considerati VALIDI solo se supportati da apposito video e postando il link in risposta all'apposito topic che verrà pubblicato sul sito.

10.3.1 Come si ottiene il link:

- I piloti devono fare 2 registrazioni ad evento, una per la qualifica, una per la gara;
- I piloti devono ritagliare direttamente dalla PlayStation, tramite "Share Factory", oppure riprendere con il proprio cellulare il reclamo da porre all'attenzione della Race Direction, inquadrando PER INTERO la televisione (non saranno accettati reclami dove non è visibile tutto lo schermo della TV);
- I piloti dovranno postare i reclami sul proprio canale YouTube;
- I piloti dovranno postare il link sotto l'apposito topic sul sito;
- Nel caso in cui dovessero esserci problemi gli Admin sono a completa disposizione per ulteriori informazioni

10.3.2 I video, se ripresi con il cellulare, per esser considerati VALIDI dovranno comprendere l'intero schermo della TV e l'audio del gioco dovrà essere ben udibile.

10.4 La Race Direction chiederà i video di difesa ai piloti interessati. Nel caso in cui il video di difesa dovesse non esser presentato il pilota sotto investigazione verrà automaticamente considerato COLPEVOLE ed il reclamo verrà ACCOLTO dalla Race Direction. Verranno inoltre decurtati al pilota 3 Punti Patente, che si sommeranno alla sanzione stabilita dalla Race Direction per l'episodio.

10.5 La Race Direction si riserverà il diritto di chiedere a terzi piloti eventuali video per avere altre prospettive e se questi dovessero esserne sprovvisti incorreranno in una decurtazione di 3 Punti Patente.

10.6 I piloti dovranno conservare le clip video salvate per le 48 ore successive alla conclusione del GP in quanto la Race Direction potrebbe richiedere in questo lasso temporale delle prove video che, se non mostrate dal pilota interessato porteranno a sanzioni, vedi punti 10.4 e 10.5.

10.7 È possibile effettuare reclamo anche per i contatti che avvengono nel giro di formazione, il pilota che verrà ritenuto colpevole riceverà una decurtazione di 0.5 Punti Patente e 5 secondi di penalità.

10.8 Chi commette un'infrazione e reca un fuori pista ad un avversario, non è tenuto ad aspettarlo perché comunque potrà essere penalizzato a fine gara se dovesse essere presentato un reclamo.

10.9 La Race Direction potrà lasciare o in certi casi togliere le varie penalità che verranno inflitte dal gioco, solo su richiesta del pilota interessato il quale dovrà presentare, tramite reclamo ufficiale nell'apposito topic della sezione FORUM del sito, prova video della penalità inflitta dal gioco e l'immagine del DIRETTORE GARA dove sono visibili tutte le altre penalità e/o gli altri avvertimenti presi dal pilota durante la gara.

10.9.1 La Race Direction potrà togliere eventuali penalità esagerate inflitti dal gioco in regime di SC o VSC.

10.9.2 La Race Direction potrà togliere eventuali avvisi e/o penalità inflitti dal gioco in circostanze in cui l'episodio dipenda da terzi (esempio: schivare un incidente, essere accompagnati fuori pista, ecc.).

10.9.3 La Race Direction NON potrà togliere eventuali avvisi e/o penalità comuni inflitti dal gioco per un superamento seppur millimetrico dei track limits dovuto ad un errore personale non rientrante nella casistica del punto 10.9.2.

10.8.4 La Race Direction NON potrà togliere eventuali penalità scontate durante la sosta ai box.

10.10 Nel caso in cui non venga presentata prova visibile del DIRETTORE GARA il reclamo sarà automaticamente RESPINTO.

11- PUNTI PATENTE E PENALITA'

11.1 Sono introdotte 3 tipi diversi di patente: PATENTE STANDARD, PATENTE RIDOTTA e PATENTE SUPERRIDOTTA

11.1.1 *PATENTE STANDARD - 25PP*. I piloti che inizieranno il campionato da titolari o che entreranno nel VPR entro e non oltre il 7° GP (Monaco)

11.1.1.1 Al raggiungimento di alcune soglie di Punti Patente, per la PATENTE STANDARD si attueranno tali provvedimenti:

- 20 Punti Patente: penalità di 5 secondi da sommare al tempo finale del GP successivo disputato;
- 15 Punti Patente: penalità di 10 secondi da sommare al tempo finale del GP successivo disputato;
- 10 Punti Patente: partenza dall'ultimo posto nel GP successivo a cui si partecipa;
- 5 Punti Patente: squalifica dal GP successivo;
- 0 Punti Patente: squalifica permanente dal campionato.

11.1.2 *PATENTE RIDOTTA - 18PP*. I piloti che entreranno nel VPR dall'8° GP (Azerbaijan) ed entro e non oltre il 15° GP (Olanda)

11.1.2.1 Al raggiungimento di alcune soglie di Punti Patente, per la PATENTE RIDOTTA si attueranno tali provvedimenti:

- 15 Punti Patente: penalità di 5 secondi da sommare al tempo finale del GP successivo disputato;
- 12 Punti Patente: penalità di 10 secondi da sommare al tempo finale del GP successivo disputato;
- 8 Punti Patente: partenza dall'ultimo posto nel GP successivo a cui si partecipa;
- 4 Punti Patente: squalifica dal GP successivo;
- 0 Punti Patente: squalifica permanente dal campionato.

11.1.3 *PATENTE SUPERRIDOTTA - 15PP*. I piloti che entreranno nel VPR dal 16° GP (Italia - Monza) ed entro e non oltre il 22° GP (Abu Dhabi)

11.1.3.1 Al raggiungimento di alcune soglie di Punti Patente, per la PATENTE SUPERRIDOTTA si attueranno tali provvedimenti:

- 12 Punti Patente: penalità di 5 secondi da sommare al tempo finale del GP successivo disputato;
- 9 Punti Patente: penalità di 10 secondi da sommare al tempo finale del GP successivo disputato;

- 6 Punti Patente: partenza dall'ultimo posto nel GP successivo a cui si partecipa;
- 3 Punti Patente: squalifica dal GP successivo;
- 0 Punti Patente: squalifica permanente dal campionato.

11.1.4 Quanto al punto 11.1.1.1, 11.1.2.1, 11.1.3.1 si applica solamente ai campionati e NON agli eventi

11.2 I giudici di gara potranno attribuire penalità che andranno ad influire sui punti Licenza secondo le seguenti modalità:

11.2.1 Incidente grave -3 punti (più sanzione in secondi).

11.2.2 Incidente al primo giro -2 punti (più sanzione in secondi).

11.2.3 Recidività incidenti nella stessa gara -3 punti.

11.2.4 Durante la durata di un GP non sarà possibile ricevere più di una sanzione in totale per le voci (11.2.1; 11.2.2; 11.2.3).

11.2.5 In caso di recidività di un pilota nel compiere la stessa scorrettezza in GP differenti la Race Direction ha la facoltà di inasprire le penalità a lui comminate.

11.3 Si adotterà il seguente criterio per l'applicazione delle penalità in termini di secondi:

11.3.1 Se il pilota penalizzato terminerà la gara tra i primi 10 e la penalità comportasse una perdita di una o più posizioni allora la penalità sarà applicata al tempo finale del GP STESSO;

11.3.2 Se il pilota penalizzato terminerà la gara tra i primi 10 e la penalità NON dovesse comportare una perdita di posizioni allora la penalità sarà applicata al tempo finale del GP SUCCESSIVO indicato dalla Race Direction (Feature Race compresa per i GP che prevedono la gara Sprint);

11.3.3 Se il pilota penalizzato terminerà la gara fuori dalla zona punti (dall'11° posto in poi) la sanzione sarà applicata al GP SUCCESSIVO indicato dalla Race Direction (Feature Race compresa per i GP che prevedono la gara Sprint);

11.3.4 Se il pilota penalizzato non terminerà la gara, risultando quindi ritirato, la sanzione sarà applicata al GP SUCCESSIVO indicato dalla Race Direction (Feature Race compresa per i GP che prevedono la gara Sprint).

11.3.5 In caso di assenza le penalità NON DECADONO, ma saranno scontate nel successivo GP disputato dal pilota

11.4 Per i piloti che faranno da Wild Card in campionati superiori, e o di diverso genere (da con aiuti a senza aiuti) avranno a disposizione una Patente dedicata "PATENTE RISERVE" da 15 Punti Patente per la quale si seguirà quanto al punto 11.1.3.1

11.4.1 Eventuali sanzioni ricevute si applicano al campionato dove il pilota coinvolto corre come Wild Card e non al proprio campionato di appartenenza

11.4.2 Quanto al punto 11.3.5 viene anche applicata alla PATENTE RISERVE

12- CAMBI DI CATEGORIA E RITIRI DAL CAMPIONATO

12.1 Al momento dell'iscrizione alla Pre-Season e, ogni pilota deve decidere se partecipare ai campionati con o senza aiuti. Tale decisione, una volta che avrà inizio la Pre-Season sarà immodificabile e sarà quindi VIETATO cambiare categoria a stagione iniziata.

12.2 I piloti che al termine della MASTER CUP si classificheranno nei primi 5 posti della classifica saranno automaticamente confermati in tale categoria per la stagione successiva.

12.3 I piloti che al termine dell'ELITE CUP si classificheranno nei primi 5 posti della classifica saranno automaticamente confermati in tale categoria per la stagione successiva.

12.4 I piloti che al termine della PREDATOR CUP si classificheranno nei primi 3 posti della classifica potranno scegliere se prendere automaticamente parte alla MASTER CUP nella stagione successiva oppure se prendere parte alla PreSeason come tutti gli altri piloti.

12.5 I piloti che al termine della PRO CUP si classificheranno nei primi 3 posti della classifica potranno scegliere se prendere automaticamente parte all'ELITE CUP nella stagione successiva oppure se prendere parte alla PreSeason come tutti gli altri piloti.

12.6 Il pilota che si ritirerà volontariamente dal campionato verrà escluso dalla classifica ufficiale e non potrà più rientrare a campionato in corso.

13- RISERVE E WILD CARD

13.1 La gestione delle riserve varia in base al campionato di partecipazione:

13.1.1 *ELITE CUP*. potranno partecipare come riserva a questo campionato i piloti della PRO CUP con priorità in base all'ordine di arrivo del GP precedente, e/o eventuali New Entry a campionato in corso che, dopo gli eventi INVITATIONAL, saranno attribuite a questa categoria, e/o Wild Card selezionate dai campionati Master CUP e Predator CUP considerate adatte a prendere parte ad una gara dell'ELITE CUP.

13.1.2 *PRO CUP*. potranno partecipare come riserva a questo campionato i piloti che non avranno ottenuto una macchina da titolare dopo la Pre-Season, e/o Wild Card selezionate dai campionati master CUP e Predator CUP che vorranno cimentarsi in una guida senza aiuti, e/o eventuali New Entry a campionato in corso che, dopo gli eventi INVITATIONAL, saranno attribuite a questa categoria.

13.1.3 *MASTER CUP*. potranno partecipare come riserva a questo campionato i piloti della PREDATOR CUP con priorità in base all'ordine di arrivo del GP precedente, e/o eventuali New Entry a campionato in corso che, dopo gli eventi INVITATIONAL, saranno attribuite a questa categoria.

13.1.4 *PREDATOR CUP*. potranno partecipare come riserva a questo campionato i piloti che non avranno ottenuto una macchina da titolare dopo la Pre-Season, e/o eventuali New Entry a campionato in corso che, dopo gli eventi INVITATIONAL, saranno attribuite a questa categoria.

13.2 Eventuali punti realizzati dalla riserva durante gli eventi NON saranno validi per la classifica costruttori e verranno "congelati" in una apposita Classifica Riserve. Dal momento in cui la riserva diventerà un pilota titolare, entrerà nella Classifica Piloti del campionato con i punti accumulati durante le presenze da riserva.

13.3 Un pilota in un'altra categoria non potrà mai diventare titolare in tale campionato in quanto NON sono concessi cambi di categoria a stagione in corso.

14- COMUNICAZIONI INTERNE

14.1 Saranno creati dei gruppi di messaggistica su PS per ciascun campionato, dove parteciperanno tutti i piloti, che saranno usati dai responsabili per eventuali comunicazioni ad uno o più piloti durante la gara.

14.1.1 I piloti dovranno quindi avere le notifiche attivate durante la gara in modo tale da non perdere eventuali comunicazioni.

14.1.2 La non ottemperanza ad una comunicazione ricevuta da parte dei responsabili provoca un provvedimento come a punto 1.8.

14.1.3 Tali gruppi PS sono gruppi di SOLA LETTURA per i piloti, è quindi per loro SEVERAMENTE VIETATO scrivere qualsiasi cosa in tali gruppi pena la decurtazione di 2 Punti Patente.

14.2 Per comunicazioni a tutti i piloti potrà essere usato il gruppo WhatsApp VPR OFFICIAL™

14.3 La permanenza nel gruppo VPR OFFICIAL™ di WhatsApp è necessaria per la far parte della community VPR.

14.3.1 Coloro i quali abbandoneranno il gruppo VPR OFFICIAL™ di WhatsApp abbandoneranno di conseguenza la community VPR e non potranno più prenderne parte, salvo discrezionalità da parte degli Admin.

14.3.2 Nel caso in cui gli Admin decideranno per il reintegro del pilota in questione questo dovrà scontare una (1) giornata di SQUALIFICA in campionato.

14.3.3 Un pilota potrà essere reintegrato SOLO UNA (1) VOLTA dopo l'abbandono del gruppo VPR OFFICIAL™, in caso di un secondo abbandono questo sarà definitivo ed irrevocabile.

14.3.4 Fanno eccezione abbandoni dovuti a motivazioni di natura personale (familiare e/o lavorativa) che quindi non siano dovuti ad una scelta ma ad una necessità.

15- CASI NON CONTEMPLATI DAL REGOLAMENTO

15.1 Laddove si verifici un caso non contemplato dal regolamento, la Race Direction ha la facoltà di decidere la sanzione in maniera soggettiva e gli Admin sceglieranno, a giudizio avvenuto, se aggiornare il regolamento affinché contempli il caso in esame.

16- NOTE CONCLUSIVE

16.1 Lo staff si riserva la possibilità di modificare il presente documento qualora se ne presentasse la necessità.

16.2 Lo staff è a disposizione degli utenti per qualsivoglia chiarimento riguardante il presente documento.

LO STAFF

